

萱生川橋梁点検結果



橋梁名	萱生川橋梁		
発注者	三岐鉄道株式会社		
場 所	三重県		
竣工年月	2010年6月		
点検年月	2012年2月	経過年月	1年8ヶ月
橋 種	PC鉄道橋(設計荷重:KS-15)		
構造形式	PC単純下路桁橋(ダクトル製)		
橋 長	15.86m	総幅員	4.0m
橋梁特徴	本橋は世界初のダクトル鉄道橋であり、軌道高を抑えるために薄肉床版(250mm)のPC単純下路桁構造としている。62°の斜角を有すること、主方向、横方向の2方向にプレストレス力が導入されていることが特徴である。		